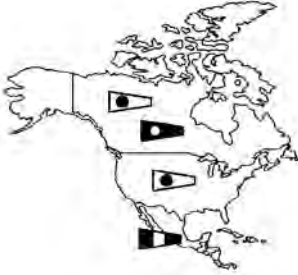


 **English** **Oilless, Single Stage, UMC Belt Drive, Electric Air Compressor**

 **French** **Sans l'huile, d'une seul étape, courroie d'entraînement UMC, compresseurs d'air électrique**

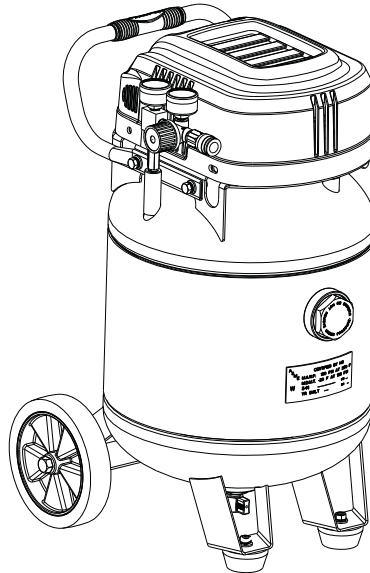
 **Spanish** **Sin aceite, de una sola etapa, correa de transmisión UMCV, compresores de aire eléctricos**



Product style and configuration may vary.


Le style et la configuration du produit peuvent varier.


El estilo y la configuración del producto puede variar.




Specification Chart **Tableau des spécifications** **Cuadro de especificaciones**

MODEL NO. (MODÈLE) (MODELO)	RUNNING H.P. (CV)	TANK CAPACITY GALLONS (CAPACITÉ DU RÉSERVOIR - LITRES) (CAPACIDAD DEL TANQUE - LITROS)	VOLTAGE/AMPS/ PHASE (TENSION/AMPS/ PHASE) (VOLTAJE/AMP/FASE)	KICK-IN PRESSURE (PRESSION D'OUVERTURE) (PRESION DE CONEXION)	KICK-OUT PRESSURE (PRESSION DE FERM.) (PRESION DE DESCONEXION)
VLP1281026	1.2	10 (37,85)	120/12/1	120 (8,27 bar)	150 (10,34 bar)

 **English** **⚠ WARNING:** Read and understand all safety precautions in this manual before operating. Failure to comply with instructions in this manual could result in personal injury, property damage, and/or voiding of your warranty. The manufacturer **WILL NOT** be liable for any damage because of failure to follow these instructions.

 **French** **⚠ AVERTISSEMENT :** Lisez et veillez à bien comprendre toutes les consignes de sécurité de ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Toute dérogation aux instructions contenues dans ce manuel peut entraîner l'annulation de la garantie, causer des blessures et/ou des dégâts matériels. Le fabricant **NE SAURA** être tenu responsable de dommages résultant de l'inobservation de ces instructions.

 **Spanish** **⚠ ADVERTENCIA:** Lea y comprenda todas las precauciones de seguridad contenidas en este manual antes de utilizar esta unidad. Si no cumple con las instrucciones de este manual podría ocasionar lesiones personales, daños a la propiedad y/o la anulación de su garantía. El fabricante **NO SERÁ** responsable de ningún daño por no acatar estas instrucciones.



Questions? See back page. _____ Questions ? Consultez la page final. _____ ¿Preguntas? Vea la página final.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY GUIDELINES	3	Checking the Relief Valve	16
OVERVIEW	6	Testing for Leaks	16
Basic Air Compressor Components	6	Storage	16
ASSEMBLY	7	Service interval	16
Assembling the Compressor	7	PARTS LIST	14-15
COMPRESSOR CONTROLS	8	TROUBLESHOOTING CHART	17
ELECTRICAL POWER REQUIREMENTS	9		
Electrical Wiring	9		
Extension Cords	9		
Grounding Instructions	9		
OPERATING INSTRUCTIONS	11		
Daily Startup	11		
Shutdown	11		
MAINTENANCE	13 & 16		
Draining the Tank	13		




TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4	Vidange du réservoir	13
VUE D'ENSEMBLE	6	Vérification de la soupape de décharge	16
Éléments de base du compresseur d'air	6	Essai d'étanchéité	16
ASSEMBLAGE	7	Entreposage	16
Assemblage du compresseur	7	Entretien périodique	16
COMMANDES DU COMPRESSEUR	8	LISTE DE PIÈCES	14-15
SPÉCIFICATIONS DE L'ALIMENTATION		DÉPANNAGE	18
ÉLECTRIQUES	9		
Câblage électrique	9		
Rallonges	9		
Instructions de mise à la terre	9		
MODE D'EMPLOI	11		
Mise en marche quotidienne	11		
Arrêt	11		
ENTRETIEN	13 et 16		















INDICE

PAUTAS DE SEGURIDAD	5	Revisión de la válvula de alivio	16
RESUMEN GENERAL	6	Detección de fugas	16
Componentes básicos del compresor de aire	6	Almacenamiento	16
MONTAJE	7	Intervalos de servicio	16
Montaje del compresor	7	LISTA DE LAS PIEZAS	14-15
CONTROLES DEL COMPRESOR	8	CUADRO DE DETECCIÓN DE FALLOS	19
REQUERIMIENTOS DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA	10		
Cableado eléctrico	10		
Cordones prolongadores	10		
Instrucciones de conexión a tierra	10		
INSTRUCCIONES OPERATIVAS	12		
Arranque diario	12		
Parada	12		
MANTENIMIENTO	13 y 16		
Desagüe del tanque	13		

The following information relates to protecting YOUR SAFETY and PREVENTING EQUIPMENT PROBLEMS. To help you recognize this information, we use the following symbols. Please read the manual and pay attention to these sections.

-  **DANGER:** – A POTENTIAL HAZARD THAT WILL CAUSE SERIOUS INJURY OR LOSS OF LIFE.
-  **WARNING:** – A POTENTIAL HAZARD THAT COULD CAUSE SERIOUS INJURY OR LOSS OF LIFE.
-  **CAUTION:** – A POTENTIAL HAZARD THAT MAY CAUSE MODERATE INJURY OR DAMAGE TO EQUIPMENT.

WARNING

1. **RISK OF FIRE OR EXPLOSION.** Never spray flammable liquids in a confined area. It is normal for the motor and pressure switch to produce sparks while operating. If sparks come into contact with vapors from gasoline or other solvents, they may ignite, causing fire or explosion. Always operate the compressor in a well-ventilated area. Do not smoke while spraying. Do not spray where sparks or flame are present. Keep compressor as far from spray area as possible.
 

2. **RISK OF BURSTING.** Rust can weaken the tank. Drain the condensed water from the tank after each use to reduce rusting. If a leak is detected in the tank, replace the tank immediately. Do not weld, drill or modify the air tank of this compressor. Welding or modifications on the air compressor tank can severely impair tank strength and cause an extremely hazardous condition. Welding or modifying the tank in any manner will void the warranty.
 
3. **RISK OF ELECTRICAL SHOCK.** A licensed electrician in accordance with all local and national codes must install all wiring. Never use an electric air compressor outdoors when it is raining or on a wet surface, as it may cause an electric shock.
 
4. **RISK OF INJURY.** This unit starts automatically. ALWAYS shut off the compressor, remove the plug from the outlet, and bleed all pressure from the system before servicing the compressor, and when the compressor is not in use. Do not use the unit with the shrouds or beltguard removed. Serious injury could occur from contact with moving parts.
 
5. **RISK OF BURSTING.** Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. Compressor outlet pressure must be regulated so as to never exceed the maximum pressure rating of the tool. Relieve all pressure through the hose before attaching or removing accessories.
 
6. **RISK OF BURNS.** High temperatures are generated by the pump and manifold. To prevent burns or other injuries, DO NOT touch the pump, manifold or transfer tube while the pump is running. Allow them to cool before handling or servicing. Keep children away from the compressor at all times.
 
7. **RISK TO BREATHING.** Be certain to read all labels when you are spraying paints or toxic materials, and follow the safety instructions. Use a respirator mask if there is a chance of inhaling anything you are spraying. Read all instructions and be sure that your respirator mask will protect you.
 
8. **RISK OF EYE INJURY.** Always wear ANSI Z87.1 approved safety goggles when using an air compressor. Never point any nozzle or sprayer toward a person or any part of the body. Equipment can cause serious injury if the spray penetrates the skin.
 
9. **RISK OF BURSTING.** Do not adjust the pressure switch or relief valve for any reason. Doing so voids all warranties. They have been preset at the factory for the maximum pressure of this unit. Personal injury and/or property damage may result if the pressure switch or the relief valve are tampered with.
 
10. **RISK OF BURSTING.** Do not use plastic or pvc pipe for compressed air. Use only galvanized steel pipe and fittings for compressed air distribution lines.
 
11. **RISK TO HEARING.** Always wear hearing protection when using an air compressor. Failure to do so may result in hearing loss.
 
12. **RISK TO BREATHING.** Never directly inhale the compressed air produced by a compressor. It is not suitable for breathing purposes.
 
13. The power cord on this product contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer, and birth defects or other reproductive harm. **Wash hands after handling.**


CAUTION

1. Drain the moisture from the tank on a daily basis. A clean, dry tank will help prevent corrosion.
2. Pull the pressure relief valve ring daily to ensure that the valve is functioning properly, and to clear the valve of any possible obstructions.
3. To provide proper ventilation for cooling, the compressor must be kept a minimum of 12 inches (31 cm) from the nearest wall, in a well-ventilated area.
4. Fasten the compressor down securely if transporting is necessary. Pressure must be released from the tank before transporting.
5. Protect the air hose and electric cord from damage and puncture. Inspect them weekly for weak or worn spots, and replace if necessary.
6. To reduce the risk of electric shock, do not expose to rain. Store indoors.
7. Never operate the compressor if the power cord or plug are damaged. Take the equipment to the nearest Authorized Service Center, and a specialist technician will replace it.

OVERVIEW \ VUE D'ENSEMBLE \ RESUMEN GENERAL

English BASIC AIR COMPRESSOR COMPONENTS

Oilless air compressors are factory lubricated for life and do not require any oil.

The basic components of the air compressor are the electric motor, pump, pressure switch, and tank.

The electric motor (see **A**) powers the pump. The electric motor is equipped with an overload protector and an automatic reset. If the motor becomes overheated, the overload protector will shut it down to prevent damage to the motor. When the motor sufficiently cools, it will automatically reset.

The **pump** (see **A**) compresses the air and discharges it into the tank.

The **tank** (see **B**) stores the compressed air.

The **pressure switch** (see **A**) shuts down the motor when the air pressure in the tank reaches the kick-out pressure. As compressed air is used and the pressure level in the tank drops to the kick-in pressure, the pressure switch restarts the motor automatically, without warning, and the pump resumes compressing air.

French ÉLÉMENTS DE BASE DU COMPRESSEUR D'AIR

Les compresseurs d'air sans huile sont lubrifiés à l'usine et ne requièrent aucun huilage.

Les éléments de base du compresseur d'air sont le moteur électrique, la pompe, le manostat et le réservoir.

Le **moteur électrique (A)** actionne la pompe. Le moteur électrique est équipé d'un limiteur de surcharge à réenclenchement automatique. Si le moteur surchauffe, le limiteur coupe l'alimentation pour éviter d'endommager le moteur. Lorsque le moteur est suffisamment refroidi, il redémarre automatiquement.

La **pompe (A)** comprime l'air.

Le **réservoir (B)** contient l'air comprimé.

Le **manostat (A)** arrête le moteur quand la pression atmosphérique dans le réservoir atteint la pression de kick-out. Au fur et à mesure que l'air comprimé est utilisé et que le niveau de pression dans le réservoir baisse jusqu'à la pression d'ouverture, le manostat remet le moteur en marche automatiquement, sans avertissement, et la pompe reprend la compression d'air.

Spanish COMPONENTES BÁSICOS DEL COMPRESOR DE AIRE

Los compresores de aire sin aceite se lubrican en fábrica para toda su vida útil, y no requieren aceite.

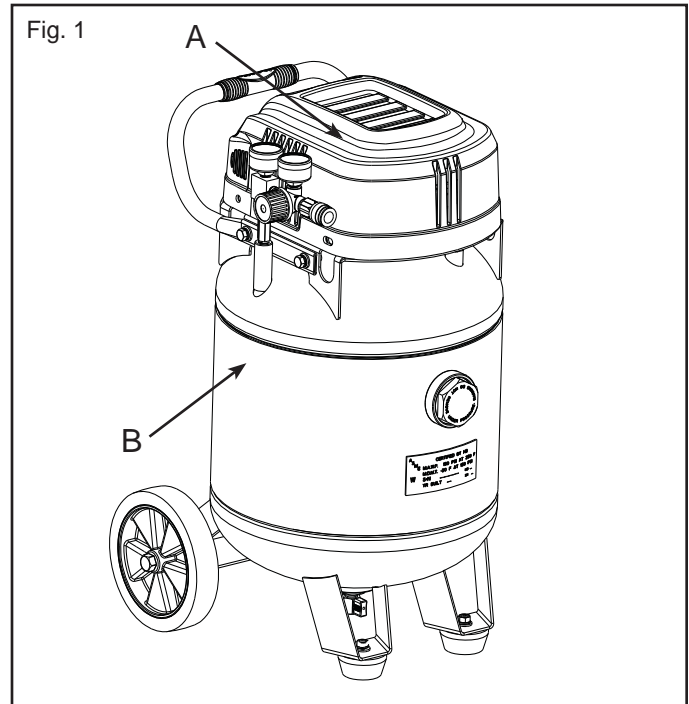
Los componentes básicos del compresor de aire son el motor eléctrico, la bomba, el interruptor de presión y el tanque.

El **motor eléctrico** (vea **A**) acciona la bomba. El motor eléctrico está equipado con un protector contra sobrecargas y un reajuste automático. Si el motor se sobrecalienta, el protector contra sobrecargas lo apagará para evitar que sufra daños. Cuando el motor se enfríe lo suficiente, volverá a arrancar automáticamente.

La bomba (vea **A**) comprime el aire y lo descarga hacia el tanque.

El tanque (vea **B**) almacena el aire comprimido.

El interruptor de presión (vea **A**) apaga el motor cuando la presión de aire en el tanque alcanza la presión de la desconexión. Al ir usándose el aire comprimido y bajar el nivel de presión en el tanque hasta llegar al nivel preestablecido, el interruptor de presión vuelve a arrancar el motor y la bomba continúa comprimiendo el aire.



ASSEMBLY / ASSEMBLAGE / MONTAJE



ASSEMBLING THE COMPRESSOR

1. Unpack the air compressor. Inspect the unit for damage. If the unit has been damaged in transit, contact the carrier and complete a damage claim. Do this immediately because there are time limitations to damage claims.
2. Check the compressor's serial label to ensure that you have received the model ordered, and that it has the required pressure rating for its intended use.
3. Locate the compressor according to the following guidelines:
 - a. Position the compressor near a grounded electrical outlet (see **GROUNDING INSTRUCTIONS**, page 9). **Avoid using an extension cord**; use a longer hose instead.
 - b. The compressor must be at least 12 inches (31 cm) from any wall or obstruction, in a clean, well-ventilated area, to ensure sufficient air flow and cooling.
 - c. In cold climates, store portable compressors in a heated building when not in use. This will reduce problems with motor starting and freezing of water condensation.
 - d. Remove the compressor from the carton and place it on the floor or a hard, level surface.
 - e. The wheels are disassembled. Remove 2 wheels (D), 2 bolts (E), 2 washers (F) and 2 nuts (G) from the bag and install them on the foot section of the tank as shown in (Figure 2).
 - f. Isolator feet are disassembled. Remove 2 bolts (H) 2 isolators (J) 4 flat washers (K) 2 lock washers (L) and 2 nuts (M) from the bag and install as shown in (Fig. 2).
4. Connect an air hose to the compressor hose outlet (A). Install as shown in (Fig. 2).



ASSEMBLAGE DU COMPRESSEUR

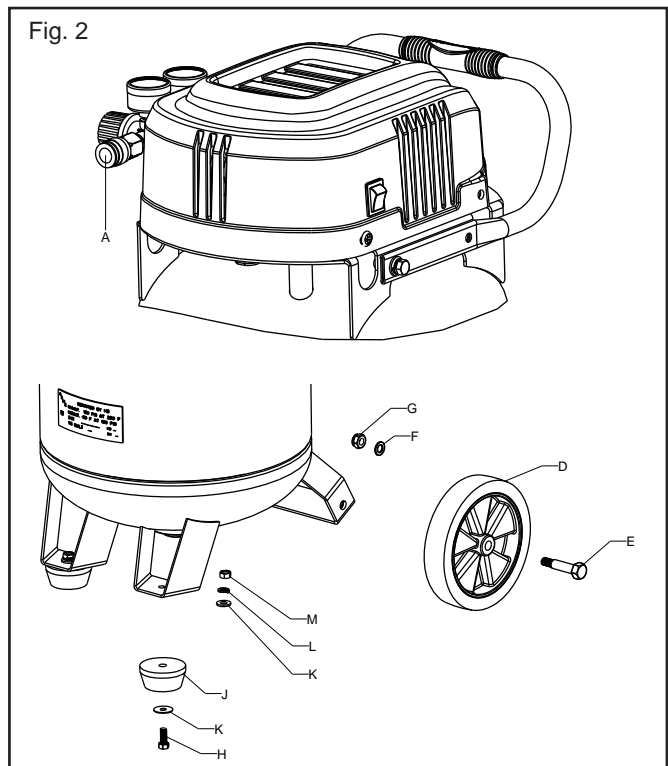
1. Sortez le compresseur d'air de sa boîte. Inspectez-le pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé. S'il a été endommagé pendant le transport, référez-vous à l'étiquette de transport et déclarez les dommages aux transporteurs. Faites cette démarche immédiatement étant donné les délais limites des demandes d'indemnisation.
2. Vérifiez l'étiquette du numéro de série du compresseur pour vous assurer qu'il s'agit bien du modèle commandé et que la pression nominale est conforme à l'utilisation prévue.
3. Positionnez le compresseur conformément aux recommandations suivantes :
 - a. Placez le compresseur près d'une prise de courant mise à la terre (voir **INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE**, p. 9). Évitez d'utiliser une rallonge ; utilisez plutôt un tuyau flexible plus long.
 - b. Le compresseur doit être situé à au moins 12 pouces (31 cm) du mur ou de tout objet faisant obstruction, dans un endroit propre et bien aéré pour assurer une circulation d'air suffisante et un bon refroidissement.
 - c. Dans des climats froids, entreposez les compresseurs portatifs dans un bâtiment chauffé lorsqu'ils ne sont pas en service pour réduire les problèmes de lubrification, de démarrage du moteur et de gel de l'eau produite par condensation.
 - d. Enlever le compresseur de la du carton et le placer sur une surface solide et de niveau.
 - e. Les roues sont démontées. Retirez deux roues (D), deux boulons (E), deux rondelles (F) et deux écrous (G) du sac, et installez-les sur le pied du réservoir comme illustré à la (Figure 2).
 - f. Les pieds de l'isolateur sont démontés. Retirez deux boulons (H), deux isolateurs (J), quatre rondelles plates (K), deux rondelles de blocage (L) et deux écrous (M) du sac, et installez comme illustré à la (Fig. 2).
4. Raccorder le tuyau pneumatique à la sortie du compresseur (A). Installez comme illustré à la (Fig. 2).



MONTAJE DEL COMPRESOR

1. Desembale el compresor de aire. Inspeccione la unidad para verificar que no sufrió daños. Si la unidad ha sido dañada durante el transporte, comuníquese con la empresa transportadora y complete una reclamación por daños. Haga esto de inmediato porque existen limitaciones de tiempo respecto a las reclamaciones por daños.
2. Verifique el rótulo del número de serie del compresor para asegurarse de que haya recibido el modelo que pidió y que el mismo tenga la presión nominal requerida para el uso deseado.
3. Ubique el compresor de acuerdo con las pautas siguientes:
 - a. Ubique el compresor cerca de un tomacorriente eléctrico conectado a tierra (consulte **INSTRUCCIONES DE PUESTA A TIERRA**, vea 10). **Evite el uso de un cordón prolongador**; es preferible usar una manguera más larga.
 - b. El compresor debe estar a una distancia mínima de 12 pulgadas (31 cm) de cualquier pared u obstrucción, en un área limpia y bien ventilada para asegurar que exista suficiente flujo de aire y enfriamiento.
 - c. En climas fríos, almacene el compresor portátil en un edificio con calefacción. Esto reducirá problemas de lubricación, arranque del motor y congelamiento del agua de condensación.
 - d. Separe el compresor del cartón y colóquelo en el suelo o una superficie dura, llana.
 - e. Las ruedas están desensambladas. Saque las 2 ruedas (D), 2 pernos (E), 2 arandelas (F) y 2 tuercas (G) de la bolsa e instale las ruedas en la sección de los pies del tanque, de la manera que se muestra en la (Figura 2).
 - f. Los pies de los aisladores están desensamblados. Saque 2 pernos (H), 2 aisladores (J), 4 arandelas planas (K), 2 arandelas de seguridad (L) y 2 tuercas (M) de la bolsa y realice la instalación de la manera que se muestra en la (Fig. 2).
4. Conecte una manguera de aire en la salida de la manguera del compresor (A). Realice la instalación de la manera que se muestra en la (Fig. 2)

Fig. 2



COMPRESSOR CONTROLS / COMMANDES DU COMPRESSEUR / CONTROLES DEL COMPRESOR



COMPRESSOR CONTROLS

ON/OFF Switch (see A)

This switch turns on the compressor. It is operated manually, but when in the ON position, it allows the compressor to start up or shut down automatically, without warning, upon air demand. ALWAYS set this switch to OFF when the compressor is not being used, and before unplugging the compressor.

Pressure Relief Valve (see B)

If the pressure switch does *not* shut down the motor when pressure reaches the preset level, this valve will pop open automatically to prevent over pressurization. To operate manually, pull the ring on the valve to relieve air pressure in the tank.

Tank Pressure Gauge (see C)

This gauge measures the pressure level of the air stored in the tank. It is not adjustable by the operator, and does *not* indicate line pressure.

Air Pressure Regulator (see D)

This air pressure regulator enables you to adjust line pressure to the tool you are using.

⚠ WARNING: Never exceed the maximum working pressure of the tool.

Turn the knob clockwise to increase pressure, and counterclockwise to decrease pressure.

Regulated pressure gauge (see E)

This gauge measures the regulated outlet pressure.

Air line outlet (see F)

Connect an air hose to this outlet.



COMMANDES DU COMPRESSEUR

ON/OFF Interrupteur (voir A)

Cet interrupteur met en marche le compresseur. Il est actionné manuellement, mais, s'il se trouve sur la position ON, le compresseur se met en marche ou s'arrête automatiquement, sans avertissement, en fonction de la demande d'air. Réglez TOUJOURS cet interrupteur sur la position OFF quand vous n'utilisez pas le compresseur et avant de le débrancher.

Soupape de décharge (voir B)

Si le manostat n'arrête pas le moteur quand la pression atteint le niveau prédéfini, cette soupape s'ouvre automatiquement pour éviter toute surpressurisation. Pour l'actionner manuellement, tirez sur son anneau afin de libérer la pression d'air dans le réservoir.

Manomètre du réservoir (voir C)

Ce manomètre mesure le niveau de pression d'air dans le réservoir. L'utilisateur ne peut pas régler ce manomètre et il n'indique pas la pression dans la conduite.

Régulateur de pression d'air (voir D)

Le régulateur de pression d'air permet de régler la pression de la conduite de l'outil que vous utilisez.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne dépassez jamais la pression maximum nominale de l'outil.

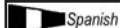
Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens inverse pour la réduire.

Manomètre de pression régulée (voir E)

Ce manomètre mesure la pression de sortie régulée.

Sortie d'air (voir F)

Raccorder le tuyau pneumatique à la sortie du compresseur.



CONTROLES DEL COMPRESOR

ON/OFF Interruptor (vea A)

Este interruptor enciende el compresor. Se opera manualmente, pero cuando está en la posición ON, permite que el compresor arranque o se pare automáticamente, sin aviso, según la demanda de aire. SIEMPRE coloque este interruptor en la posición OFF cuando el compresor no esté en uso y antes de desconectarlo.

Válvula de alivio de presión (vea B)

Si el interruptor de presión no apaga el motor cuando la presión alcanza el nivel de desconexión, esta válvula se abrirá automáticamente para evitar una sobrepresión. Para accionarla manualmente, tire del anillo en la válvula de alivio de la presión del aire en el tanque.

Manómetro del tanque (vea C)

Este manómetro mide la presión del aire almacenado en el tanque. No es ajustable por el operador y no indica la presión de la línea.

Regulador de presión de aire (vea D)

El regulador de presión de aire permite ajustar la presión en la línea que conecta la herramienta que se está usando.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca sobrepase el índice máximo de presión de la herramienta.

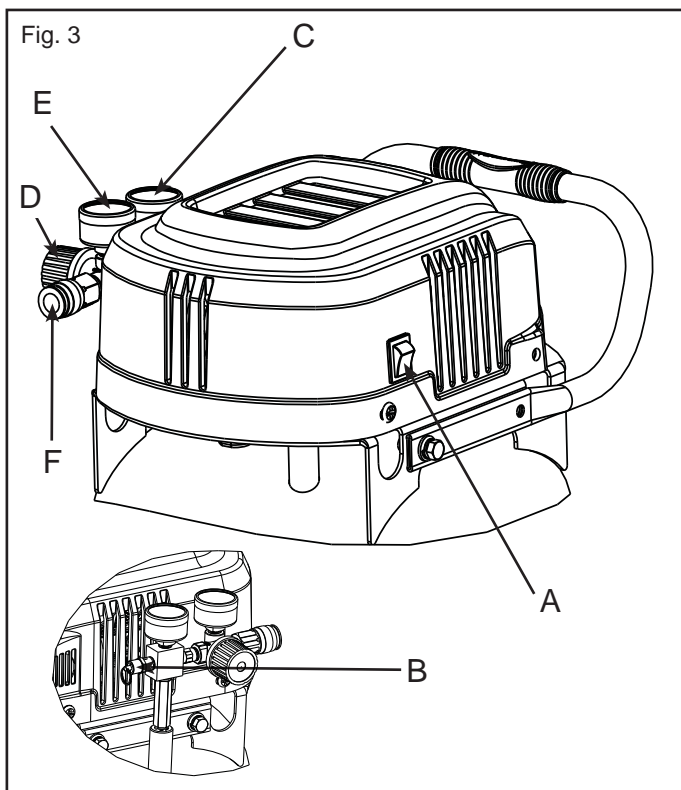
Gire la perilla a la derecha para aumentar la presión, y a la izquierda para disminuirla.

Manómetro regulado (vea E)

Este manómetro mide la presión regulada de salida.

Salida de la línea de aire (vea F)

Conecte una manguera de aire en la salida de la manguera del compresor.



ELECTRICAL POWER REQUIREMENTS SPÉCIFICATIONS DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE REQUERIMIENTOS DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA



ELECTRICAL WIRING

Refer to the air compressor's serial label for the unit's voltage and amperage requirements.



EXTENSION CORDS

NOTE: Avoid use of extension cords.

For optimum performance, plug the compressor power cord directly into a grounded wall socket. Do not use an extension cord unless absolutely necessary. Instead, use a longer air hose to reach the area where the air is needed.

If use of an extension cord cannot be avoided, the cord should be no longer than 50 feet and be a minimum wire size of 12 gauge (AWG). Do not use a 16 or 14 gauge extension cord.


Use only a 3-wire extension cord that has a 3-blade grounding plug, and a 3-slot receptacle that will accept the plug on the product. Make sure your extension cord is in good condition. An undersized cord will cause a drop in line voltage, resulting in loss of power and overheating. The smaller the gauge number, the heavier the cord.



GROUNDING INSTRUCTIONS

This product should be grounded. In the event of an electrical short circuit, grounding reduces the risk of electric shock by providing an escape wire for the electric current.

This product is equipped with a cord having a grounding wire with an appropriate grounding plug. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinance.

 **DANGER** Improper installation of the grounding plug can result in a risk of electric shock. If repair or replacement of the cord or plug is necessary, do not connect the grounding wire to either flat blade terminal. The wire insulation having an outer surface that is green with or without yellow stripes is the grounding wire.

This product is for use on a nominal 115 volt circuit. A cord with a grounding plug, as shown here, shall be used.

Make sure that the product is connected to an outlet having the same configuration as the plug (see **Figure 4**). No adapter should be used with this product.

Check with a licensed electrician if the grounding instructions are not completely understood, or if in doubt as to whether the product is properly grounded. Do not modify the plug provided; if it will not fit the outlet, have the proper outlet installed by a licensed electrician.



CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Pour vous renseigner sur les normes d'intensité et de tension de l'appareil, référez-vous à l'étiquette du numéro de série du compresseur d'air.



RALLONGES

REMARQUE : Évitez d'utiliser des rallonges.

Pour obtenir un rendement optimum, branchez le câble d'alimentation du compresseur directement sur une prise de

courant mise à la terre. N'utilisez pas de rallonge sauf nécessité absolue. Utilisez plutôt un tuyau flexible plus long pour atteindre la zone où l'air est nécessaire.

S'il l'utilisation d'une rallonge est inévitable, le cordon électrique ne doit pas dépasser 15 m (50 pi) et doit être d'un calibre minimum de 12 (AWG). N'utilisez pas une rallonge de calibre 16 ou 14.

Utilisez seulement une rallonge à 3 fils munie d'une prise de terre à 3 lames et une prise de courant à 3 fentes dans laquelle la prise peut être branchée. Veillez à ce que la rallonge que vous allez utiliser soit en bon état. Une rallonge de dimension inférieure à celle préconisée causera une baisse de tension sur la ligne qui se soldera par une perte de puissance et une surchauffe. Plus le calibre est petit, plus la rallonge doit être grosse.



INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE

Ce produit doit être mis à la terre. En cas de court-circuit électrique, la mise à la terre réduit les risques de décharges électriques en fournissant un fil par lequel le courant électrique peut s'échapper.

Ce produit est équipé d'un câble d'alimentation muni d'un fil de terre et d'une fiche de terre appropriée. Cette fiche doit être branchée sur une prise de courant qui a été mise à la terre et installée conformément à toutes les normes et décrets locaux.

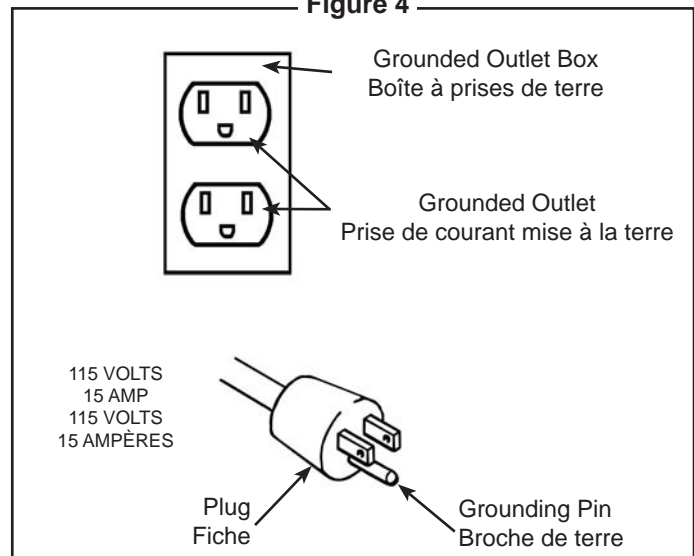
 **DANGER:** L'installation incorrecte de la fiche de terre risque de provoquer des décharges électriques. En cas de remplacement nécessaire du câble ou de la fiche, ne branchez pas le fil de terre sur l'une des lames plate. Le fil de terre est recouvert d'une gaine d'isolement verte avec ou sans rayures jaunes.

Ce produit est conçu pour fonctionner sur un circuit d'une tension nominale de 115 volts. Un câble muni d'une prise de terre, comme illustré ici, doit être utilisé.

Veillez à ce que le compresseur soit branché sur une prise de courant compatible avec la fiche (**Figure 4**). N'utilisez pas d'adaptateur avec ce produit.

Si vous ne comprenez pas les instructions de mise à la terre ou si vous doutez que le compresseur soit correctement mis à la terre, consultez un électricien qualifié. Ne modifiez pas la fiche fournie avec l'appareil ; si elle ne s'adapte pas à la prise de courant, faites installer une prise de courant correcte par un électricien qualifié.

Figure 4



OPERATING INSTRUCTIONS \ MODE D'EMPLOI

English

DAILY STARTUP

1. Turn the ON/OFF switch to OFF as shown in (Figure 5), with the rocker switch toggled in on (position C).
2. Close the tank drain valve by turning the valve clockwise to (position D) as shown in (figure 5)
3. Plug in the power cord.



WARNING: High temperatures are generated by the electric motor and the pump. To prevent burns or other injuries, DO NOT touch the compressor while it is running. Allow it to cool before handling or servicing. Keep children away from the compressor at all times.

4. Turn the ON/OFF switch to ON with the rocker switch toggled in on (position A).



WARNING: When adjusting from a higher to a lower pressure, turn the knob counterclockwise past the desired setting, then turn clockwise to reach the desired pressure. Do not exceed operating pressure of the tool or accessory being used.

5. If a pressure regulator is present on your compressor, adjust it to the working pressure of the tool.

English

SHUTDOWN

1. Turn the ON/OFF switch to OFF as shown in (Figure 5), with the rocker switch toggled in on (position C).
2. Unplug the power cord.
3. Reduce pressure in the tank through the outlet hose. You can also pull the relief valve ring (see E) and keep it open to relieve pressure in the tank.



CAUTION: Escaping air and moisture can propel debris that may cause eye injury. Wear safety goggles when opening drain valve.

4. Tip the compressor (if necessary for your model) so the drain valve is at the bottom of the tank. Then open the drain valve to allow moisture to drain from the tank.

French

MISE EN MARCHÉ QUOTIDIENNE

1. Mettez l'interrupteur de marche/arrêt dans la position d'arrêt comme indiqué à la (Figure 5), avec l'interrupteur basculant basculé dans la (position C).
2. Fermez le robinet de purge du réservoir en le faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la (position D) comme illustré à la (Figure 5).
3. Branchez le cordon d'alimentation.



AVERTISSEMENT: La pompe et le moteur électrique produisent des températures élevées. Pour éviter les brûlures et autres blessures, NE touchez PAS le compresseur quand il est en marche. Laissez-le refroidir avant de le manipuler ou d'effectuer son entretien. Ne laissez jamais les enfants s'approcher du compresseur.

4. Mettez l'interrupteur de marche/arrêt dans la position de marche, avec l'interrupteur basculant basculé dans la (position A).

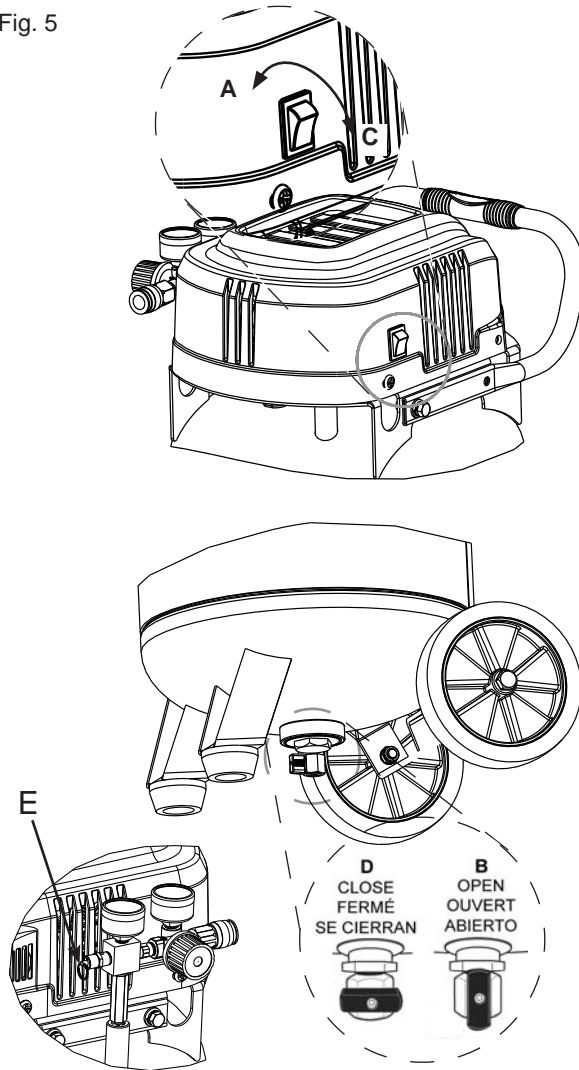


AVERTISSEMENT: Pour passer d'une pression élevée à une pression plus basse, tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre au-delà du réglage de pression désiré, puis tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour atteindre la pression désirée. Ne pas dépasser la

pression de fonctionnement de l'outil ou de l'accessoire utilisé.

5. Si votre compresseur est équipé d'un régulateur de pression, réglez sa pression pour qu'elle corresponde à la pression de service de l'outil.

Fig. 5



French

ARRÊT

1. Mettez l'interrupteur de marche/arrêt dans la position d'arrêt comme indiqué à la (Figure 5), avec l'interrupteur basculant basculé dans la (position C).
2. Débranchez le cordon d'alimentation.
3. Réduisez la pression dans le réservoir par l'orifice de sortie du tuyau. Vous pouvez également tirer sur l'anneau de la soupape de décharge (E) et la maintenir ouverte pour libérer la pression dans le réservoir.



ATTENTION: L'air et l'humidité qui s'échappent peuvent projeter des particules pouvant causer des blessures aux yeux. Portez des lunettes de protection lorsque vous ouvrez le robinet de purge.

4. Inclinez le compresseur (au besoin pour votre modèle) ainsi la soupape de vidange est au fond du réservoir. Ouvrez alors la soupape de vidange pour permettre à l'humidité de s'écouler le réservoir.

MAINTENANCE \ ENTRETIEN \ MANTENIMIENTO



MAINTENANCE

WARNING: To avoid personal injury, always shut off and unplug the compressor and relieve all air pressure from the system before performing any service on the air compressor.

Regular maintenance will ensure trouble free operation. Your electric powered air compressor represents high quality engineering and construction; however, even high quality machinery requires periodic maintenance. The items listed below should be inspected on a regular basis.



DRAINING THE TANK

WARNING: Condensation will accumulate in the tank. To prevent corrosion of the tank from the inside, this moisture must be drained at the end of every workday. Be sure to wear protective eyewear. Relieve the air pressure in the system and open the drain valve on the bottom of the tank and tilt tank to drain.

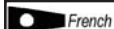
NOTE: In cold climates, drain the tank after each use to reduce problems with freezing of water condensation.



ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Pour éviter les risques de blessures, arrêtez et débranchez toujours le compresseur et libérez toute la pression d'air dans le circuit avant de procéder à l'entretien.

L'entretien régulier de l'appareil permettra d'assurer un fonctionnement sans problèmes. Votre compresseur d'air électrique est un appareil de haute qualité ; toutefois, même les machines de haute qualité nécessitent un entretien périodique. Les composants énumérés ci-dessous doivent être inspectés régulièrement.



VIDANGE DU RÉSERVOIR

AVERTISSEMENT: De la condensation se forme dans le réservoir. Pour éviter la formation de corrosion depuis l'intérieur du réservoir, cette condensation doit être évacuée à la fin de chaque journée de travail. Veillez à porter des lunettes de protection. Soulagez la pression atmosphérique dans le système et ouvrez la soupape de vidange sur le fond du réservoir et inclinez le réservoir au drain.

REMARQUE : Dans les climats froids, purger le réservoir après chaque utilisation afin de réduire les problèmes de gel d'eau de condensation.



MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales, siempre apague y desenchufe el compresor y alivie toda la presión de aire del sistema antes de realizar algún tipo de servicio en el compresor de aire.

El mantenimiento regular asegurará una operación sin problemas. Su compresor de aire con alimentación eléctrica representa lo mejor en ingeniería y construcción; sin embargo, aún la maquinaria de mejor calidad requiere un mantenimiento periódico. Los elementos enumerados a continuación deben inspeccionarse de manera regular.



DESAGÜE DEL TANQUE

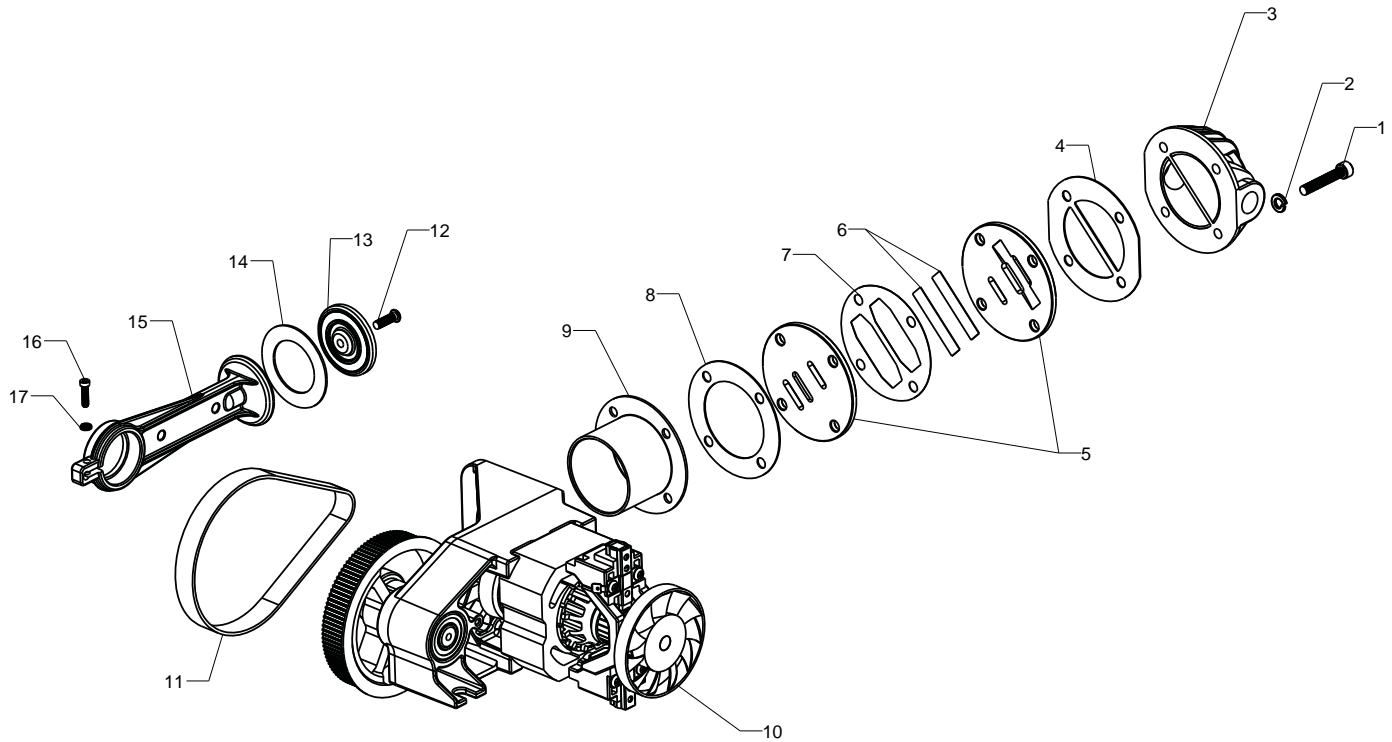


AVERTENCIA: La condensación se acumulará en el tanque. Para evitar la corrosión del tanque desde el interior, esta humedad debe ser drenada al final de cada día de trabajo. Asegúrese de utilizar protección ocular. Releve la presión de aire en el sistema y abra la válvula de desagüe en la parte inferior del tanque e incline el tanque al dren.



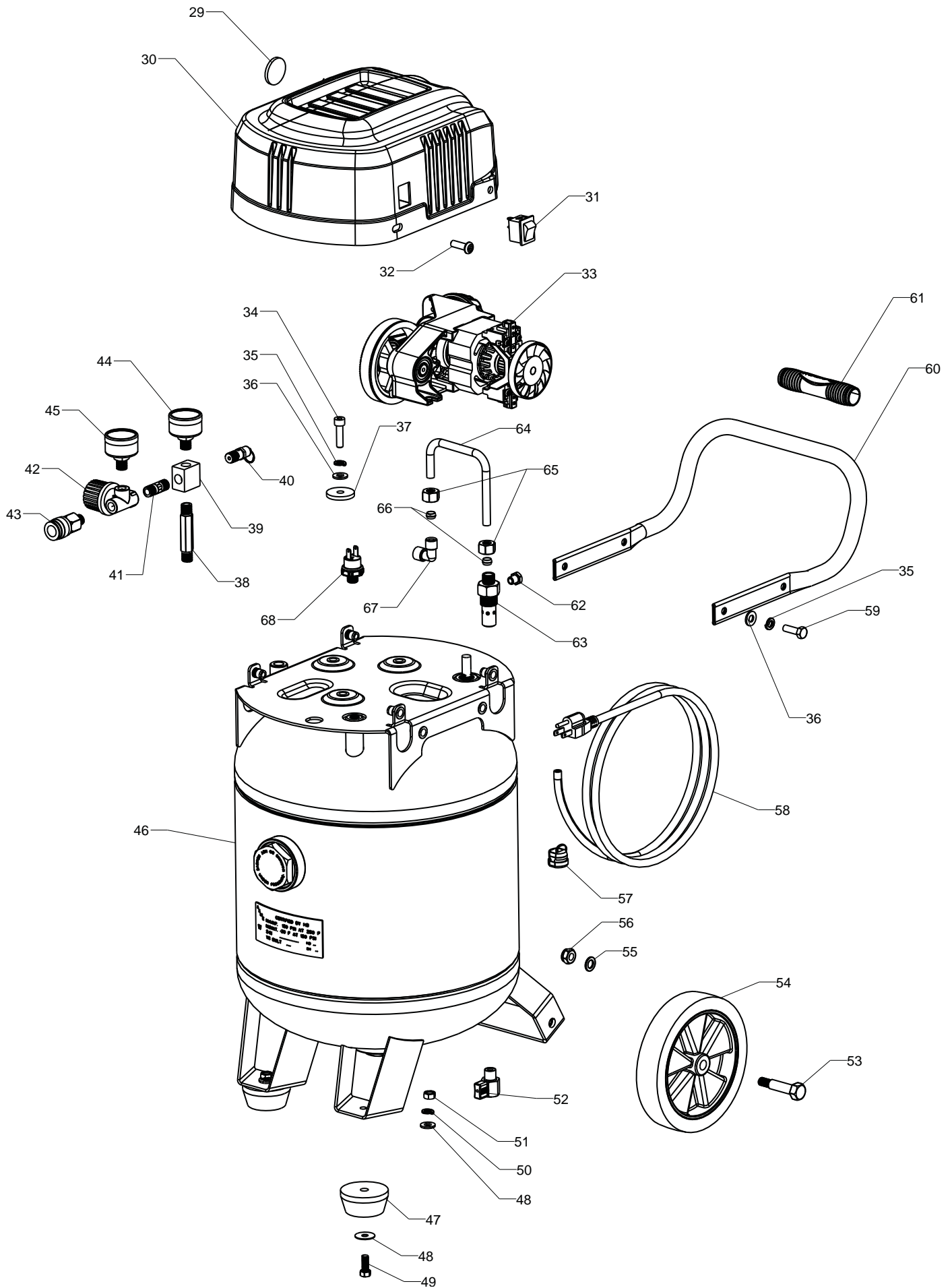
NOTA: En climas fríos, drene el tanque después de cada uso a fin de reducir los problemas por el congelamiento del agua de condensación.

PARTS LIST \ LISTE DE PIÈCES \ LISTA DE LAS PIEZAS



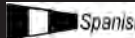




PARTS LIST \ LISTE DE PIÈCES \ LISTA DE LAS PIEZAS

Item Art Art	Part No. N° / P Núm / P	Kit No. Trousse N° No. del kit	Qty Qté Cant	English Description	French Description	Spanish Descripción
1		4	4	Screw, SHC M6X1x35MM	Vis, SHC M6X1 x 35 mm	Tornillo SHC M6 X 1 x 35 MM
2		4	4	Washer, Lock M6	Rondelle, verrouillage, M6	Arandela de seguridad M6
3	E101555	4	1	Head, Pump	Tête de pompe	Cabeza de la bomba
4		2 & 4	1	Gasket, Head	Culasse, joint	Empaquetadura de la cabeza
5	E100228	4	2	Plate, Valve	Plaque, valve	Placa de la válvula
6	E100229	4	2	Valve, Reed	Soupape flexible	Válvula de lámina
7		2 & 4	1	Gasket, Valve Plate	Joint d'étanchéité, plaque de soupape	Empaquetadura de la placa de la válvula
8		2 & 4	1	Gasket, Cylinder	Joint d'étanchéité, cylindre	Empaquetadura del cilindro
9		1 & 4	1	Sleeve, Cylinder	Manchon, cylindre	Manguito del cilindro
10		4	1	UMC Motor (U1A Pump)	Moteur UMC (pompe U1A)	Motor UMC (bomba U1A)
11	E102486	4	1	Belt	Ceinture	Correa
12		1 & 4	1	Screw, SBHC M5X.8x20MM	Vis, SBHC M5 x 0,8 x 20 mm	Tornillo SBHC M5 X 0.8 x 20 MM
13		1 & 4	1	Cap, Piston	Embout, piston	Cabeza del pistón
14		1 & 4	1	Ring, Piston	Segment, piston	Anillo del pistón
15		1 & 4	1	Connector Arm	Bras de connecteur	Brazo conector
16		1 & 4	1	Screw SHC, M4X14mm	Vis, SHC M4 x 14 mm	Tornillo SHC M4 X 14 mm
17		1 & 4	1	Lockwasher M4	Rondelle, verrouillage, M4	Arandela de seguridad M4



PARTS LIST \ LISTE DE PIÈCES \ LISTA DE LAS PIEZAS

Item Art	Part No. Nº / P	Kit No. Trousse N° No. del kit	Qty Qté Cant	 English Description	 French Description	 Spanish Descripción
29		3	1	Filter	Filtre	Filtro
30		3	1	Shroud	Capot	Guardera
31	E103001		1	Switch, Rocker red SPST 20A 125 VAC	Interrupteur basculant red unipolaire/unidirectionnel, 20 A, 125 V c. a.	Interruptor oscilante rojo SPST 20 A 125 V CA
32			4	Screw, PH M8 x 1.25 x 25MM (phil head)	Vis, PH M8 x 1,25 x 25 mm (tête phil.)	Tornillo PH M8 x 1.25 x 25 MM (cabeza phil)
33		4	1	Motor/Pump Assy	Ensemble de moteur/pompe	Ensamblaje de motor/bomba
34			3	Screw, SHC M8 x 1.25x25MM	Vis, SHC M8 x 1,25 x 25 mm	Tornillo SHC M8 x 1.25 x 25 MM
35			3	Washer, Lock M8	Rondelle, verrouillage, M8	Arandela de seguridad M8
36			3	Washer, Flat M8	Rondelle plate, M8	Arandela plana M8
37			3	Washer, Spacer	Rondelle, entretoise	Arandela separadora
38	E101350		1	Nipple, 1/4" NPT x 3"	Raccord fileté, 1/4 po NPT x 3 po	Niple NPT de 1/4 de pulgada x 3 pulgadas
39	E102934		1	Fitting, Multi port T 1/4NPT	Adaptateur, multiport 1/4 NPT	Acoplamiento multipuerto T NPT de 1/4
40	E102612		1	Valve, Safety, 165 psi	Soupape de sûreté, 165 psi	Válvula de seguridad de 165 psi
41	E100853		1	Nipple, 1/4 NPTx35mm	Raccord fileté, 1/4 po NPT x 35 mm	Niple NPT de 1/4 x 35 mm
42	E100210		1	Regulator, Pressure Rnd. Bdy. RH Flow	Régulateur, pression, rond Circ. corps côté droit	Regulador de presión de cuerpo redondo con flujo hacia la derecha
43	E100307		1	Coupler, Quick-Connect	Coupleur, connexion rapide	Acoplador de conexión rápida
44	E103686		1	Gauge, Pressure 38mm 1/4 NPT	Manostat, 38 mm 1/4 NPT	Manómetro de 38 mm NPT de 1/4
45	E105403		1	Gauge, Pressure 38mm 1/8 NPT	Manostat, 38 mm 1/8 NPT	
46			1	Tank, 10 Gallon Vertical	Réservoir, 10 gallons, vertical	Tanque vertical de 10 galones
47	E100240		2	Isolator, Foot	Isolateur, pied	Aislador del pie
48			4	Washer, Flat 6MM x 22MM OD	Rondelle plate, 6 mm x 22 mm de diam. ext.	Arandela plana de 6 MM x 22 MM de DE
49			2	Screw, SHC M6 x 1.0 x 20MM	Vis, SHC M6 x 1,0 x 20 mm	Tornillo SHC M6 x 1.0 x 20 MM
50			2	Washer, Lock M6	Rondelle, verrouillage, M6	Arandela plana M6
51			2	Nut, Hex M6 x 1.0	Écrou, hex. M6 x 1,0	Tuerca hexagonal M6 x 1.0
52	E101717		1	Valve, Drain 1/4 Turn	Robinet, vidange, 1/4 tour	Válvula de drenaje de 1/4 de vuelta
53		5	2	Bolt, Shoulder M10 x 1.5 x 55	Boulon, épaulement M10 x 1,5 x 55	Perno de resalto M10 x 1.5 x 55
54		5	2	Wheel, 7" x 1.5"	Roue, 7 po x 1,5 po	Rueda de 7 x 1.5 pulgadas
55		5	2	Washer, Flat 10MM	Rondelle plate, 10 mm	Arandela plana de 10 MM
56		5	2	Nut, Hex Lock Nylon	Écrou, hex., verrouillage, nylon	Tuerca de fijación hexagonal de nylon
57	E101802		1	Bushing, Cord Restraint	Raccord, retenue de cordon	Buje del sujetador del cable de alimentación
58	E101340		1	Power Cord 16/3 AWG ST	Cordon d'alimentation, 16/3 AWG ST	Cable de alimentación de 16/3 AWG ST
59			2	Screw, SHC M8 x 1.25 x 20MM	Vis, SHC M8 x 1,25 x 20 mm	Tornillo SHC M8 x 1.25 x 20 MM
60	E105354		1	Handle	Poignée	Mango
61	E104594		1	Grip, Handle	Prise, poignée	Agarre del mango
62		6	1	Plug, Bleed 1/8 MNPT	Bouchon de purge, 1/8 MNPT	Tapón de purga MNPT de 1/8
63		6	1	Valve, Check (Straight 3/8 Comp & 1/8 Side Port)	Clapet de non-retour (droit 3/8 comp. & port latéral 1/8)	Válvula de contraflujo (comp. de 3/8 recta y puerto lateral de 1/8)
64		7	1	Tube, Outlet	Tube, sortie	Tube de salida
65		7	2	Nut, Hex Comp. 3/8"OD Tube	Écrou hex. comp. Tube de 3/8 po de diam. ext.	Tuerca hexagonal comp. de tubo de 3/8 de pulgada de DE
66		7	2	Ferrule, 3/8" OD Tube	Bague, tube de 3/8" de diam. ext.	Férula de tubo de 3/8 de pulgada de DE
67	E100809		1	Elbow, 3/8"MNPT x 3/8 Male Comp	Coude, 3/8 po MNPT x 3/8 comp. mâle	Codo MNPT de 3/8 de pulgada x macho comp. de 3/8
68	E101713		1	Pressure Switch, Micro 150PSI	Manostat, Micro 150 PSI	Interruptor de presión micro de 150 PSI

<p>Note: Any part number field without a number listed is not available.</p> <p>Remarque : si un champ de numéro de pièce n'a pas de numéro indiqué, cela signifie que la pièce n'est pas disponible.</p> <p>Nota: Los campos de número de pieza sin número indicado en la lista no están disponibles.</p> <p>Descriptions are provided for reference only.</p> <p>Les descriptions ne sont fournies qu'à titre de référence.</p> <p>Las descripciones se ofrecen solamente con fines de referencia.</p>	Kit Name	 French Nom du kit	 Spanish Nombre del kit	Kit No. Kit N° No. del kit	Order No. Commande N° No. de pedido	Component Reference No. Référence de composant N° No. de referencia del componente	
	Kit, Piston (Note: order Kit E100959 when ordering this kit)	Kit, Piston (Remarque : commandez aussi le kit E100959 lorsque vous commandez ce kit)	Kit de empaquetadura		1	E103176	9,12 thru 17
	Kit, Gasket Rebuild	Kit, joint d'étanchéité reconstruit	Kit de pistón (Nota: Ordene también el kit de empaquetadura No. 1 cuando ordene este kit)		2	E100959	4 ,7,8
	Kit, Shroud Assy	Kit, ensemble de capot	Kit de ensamblaje de motor/bomba L1B2 con escape de aire hacia la izquierda		3	E105412	29 thru 30
	Kit, Motor/Pump Assy	Kit, ensemble de moteur/pompe	Kit de tubo de alivio de presión de cobre de 1/4 de pulgada		4	E105406	1 thru 17,33
	Kit, Wheel(replaces one wheel)	Kit, roue (remplace une roue)	Kit de tubo de salida de 3/8 de pulgada de Cu con aleta		5	E104442	53 thru 56
	Kit, Check Valve	Kit, clapet de non-retour	Kit de filtro de aire		6	E105011	62 thru 63
	Kit, Outlet Tube	Kit, tube de sortie				E105421	64 thru 66

MAINTENANCE \ ENTRETIEN \ MANTENIMIENTO

CHECKING THE RELIEF VALVE

Pull the relief valve daily to ensure that it is operating properly and to clear the valve of any possible obstructions. Check that all connections are tight. A small leak in any of

TESTING FOR LEAKS

the hoses, transfer tubes, or pipe connections will substantially reduce the performance of your air compressor. If you suspect a leak, spray a small amount of soapy water around the area of the suspected leak with a spray bottle. If bubbles appear, repair or replace the faulty component. Do not overtighten any connections.

STORAGE

Before storing the compressor for a prolonged period, use an air blow gun to clean all dust and debris from the compressor. Disconnect the power cord and coil it up. Pull the pressure relief valve to release all pressure from the tank. Drain all moisture from the tank. Cover the entire unit to protect it from moisture and dust.

SERVICE INTERVAL

Perform the following maintenance at the intervals indicated below.

Operate the pressure relief valve Daily
Drain tank Daily

VÉRIFICATION DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

Tirez chaque jour sur la soupape de décharge pour vous assurer qu'elle fonctionne correctement et éliminer toutes les

ESSAI D'ÉTANCHÉITÉ

obstructions éventuelles.

Assurez-vous que tous les raccords sont serrés. Le rendement de votre compresseur peut être réduit de manière significative en présence d'une petite fuite d'air dans les tuyaux flexibles, les tubes de transfert ou les raccords de tuyauterie. Si vous suspectez une fuite, vaporisez un peu d'eau savonneuse

ENTREPOSAGE

autour de la zone. Si des bulles apparaissent, réparez ou remplacez le composant défectueux. Ne serrez pas trop.

Avant d'entreposer le compresseur pour une période prolongée, utilisez une soufflette pour nettoyer toute la poussière et tous les débris du compresseur. Débranchez le cordon d'alimentation et enroulez-le. Tirez sur la soupape de

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Effectuez l'entretien suivant aux intervalles indiqués ci-dessous.

Faites fonctionner les
-soupapes de décharge Chaque jour
Vidangez le réservoir Chaque jour

REVISIÓN DE LA VÁLVULA DE ALIVIO

décharge pour libérer toute la pression dans le réservoir. Évacuez toute l'humidité du réservoir. Couvrez tout l'appareil pour le protéger de l'humidité et de la poussière.

DETECCIÓN DE FUGAS

Tire de la válvula de alivio todos los días para asegurarse de que esté operando correctamente y para eliminar cualquier obstrucción posible de la misma.

Compruebe que todas las conexiones estén ajustadas. Una pequeña fuga en cualquiera de las mangueras, tubos de transferencia o tubería reducirá de manera substancial el rendimiento de su compresor de aire. Si sospecha la existencia

ALMACENAMIENTO

de una fuga, rocíe una pequeña cantidad de agua jabonosa alrededor de la zona con una botella rociadora. Si aparecen burbujas, selle y ajuste nuevamente la conexión. No ajuste demasiado.

Antes de almacenar el compresor durante períodos prolongados, use un soplete de aire para limpiar todo el polvo y suciedad del compresor. Desconecte el cordón eléctrico,

INTERVALOS DE SERVICIO

Realice el mantenimiento siguiente a los intervalos indicados a continuación.

Operación de todas las válvulas
de alivio de la presión A diario
Drenaje del tanque A diario

enrollándolo. Tire de la válvula de alivio de la presión para liberar toda la presión del tanque. Elimine toda la humedad del tanque. Cubra toda la unidad para protegerla de la humedad y del polvo.

TROUBLESHOOTING CHART

Note: Troubleshooting problems may have similar causes and solutions.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION	
Low pressure or not enough air or Compressor does not stop	Tank drain valve is open	Close drain valve	
	Fittings Leak	Check fittings with soapy water. Tighten or reseal leaking fittings. DO NOT OVERTIGHTEN.	
	Restricted air intake	Make sure air inlet vents are not covered or restricted.	
	Prolonged excessive use of air	Decrease amount of air used.	
	Compressor not large enough	Check air requirement of accessory. If it is higher than CFM and pressure supplied by compressor, you need a larger compressor. Most accessories are rated at 25% of actual CFM while running continuously.	
	Hole in air hose	Check and replace if necessary.	
	Tank leaks	⚠ WARNING: Immediately replace tank. DO NOT attempt to repair.	
	Blown seals	Replace compressor assembly.	
	Valve leaks	Replace compressor assembly.	
	Leaking or worn piston	Replace compressor assembly.	
Air leaks from regulator, or regulator does not regulate pressure	Dirty or damaged regulator internal parts.	Replace regulator or internal parts.	
Regulated pressure gauge reading drops when air accessory is being used	This is normal	If pressure drops too low, adjust regulator while accessory is used.	
	Compressor not large enough	Check air requirement of accessory. If it is higher than CFM and pressure supplied by compressor, you need a larger compressor. Most accessories are rated at 25% of actual CFM while running continuously.	
Pressure relief valve opens	Tank pressure exceeded normal operating pressure	Replace pressure switch	
	Pressure switch stuck	Replace pressure switch	
Motor will not run	Tank pressure exceeds preset pressure switch limit	Motor will start automatically when tank pressure drops below kick-in pressure of pressure tank.	
	Motor overload protection has tripped	Let motor cool off and overload switch will automatically reset. This may take several minutes.	
	Fuse blown or circuit breaker tripped		• Replace blown fuse or reset circuit breaker. Do not use fuse or circuit breaker with higher rating than specified for your branch circuit.
			• Check for proper fuse; "Fusetron" type T is acceptable.
			• Check for low voltage and proper extension cord size.
			• Disconnect other applications from circuit. Operate compressor on a dedicated circuit.
	Check valve stuck open	Remove and clean or replace.	
	Pressure bleeder valve on pressure switch has not unloaded head pressure	Bleed line by moving pressure switch lever to OFF Position before restarting. If bleeder valve does not open, replace bleeder valve.	
	Wrong wire gauge in cord or excessive extension cord length	Check for proper gauge and extension cord length.	
	Loose electrical connections	Contact authorized service center.	
Possible defective capacitor	Contact authorized service center.		
Paint spray on internal motor parts	Have checked at service center. Do not operate compressor in the paint spray area		
Possible defective motor	Have checked at service center.		

PARTS AND SERVICE

Replacement parts and service are available from your nearest authorized Service Center. If the need arises, contact Product Service as listed at right.

When consulting with a Service Center or Product Service, refer to the model number and serial number located on the serial label of the compressor. Proof of purchase is required for all transactions and a copy of your sales receipt may be requested.

Record the model number, serial number, and date purchased in the spaces provided below. Retain your sales receipt and this manual for future reference.

Model No.

Serial No.

Date Purchased, la date d'achat, la fecha de compra

When needing service, please contact the nearest authorized Service Center or call:

PRODUCT SERVICE

**In U.S.A. or Canada****Toll-Free****Fax****1-888-895-4549****1-507-723-5013**

PIÈCES ET RÉPARATIONS

Pour pièces de rechange et réparations de votre Centre d'Entretien autorisé le plus proche. Au besoin, veuillez contacter le service après-vente (Product Service) au numéro de téléphone ou à droite.

Lorsque vous appelez un Centre d'Entretien ou le service après-vente, veuillez indiquer le numéro de modèle et le numéro de série situé sur la étiquette de série du compresseur. Une preuve d'achat est nécessaire lors de toute transaction et une copie de votre reçu peut être exigée.

Inscrivez la date d'achat au-dessus de, dans les

espaces réservé à cet effet. Conservez votre reçu et ce manuel pour référence ultérieure.

Quand vous avez besoin des services de l'usine, s'il vous plaît contactez au centre d'entretien autorisé le plus proche ou composez simplement le :

SERVICE CLIENTÈ

**Au Canada****Appel gratuit
Télécopieur****1-888-895-4549****1-507-723-5013**

REPUESTOS Y SERVICIO

Las piezas de repuesto y el servicio están disponibles del Centro de Servicio autorizado más cercano. Consulte con el Servicio al Cliente (Product Service) listado debajo, si surge la necesidad.

Refiérase al número de modelo y el número de serie situado en la etiqueta de serie del compresor, cuando consulte con un Centro de Servicio o el Servicio al Cliente. Se requiere la prueba de compra para todas las transacciones y puede requerirse una copia de su recibo de venta.

En los espacios provisto arriba registre la fecha de compra. Guarde su recibo de venta y este manual para referencia futura.

Cuando necesite servicio por favor de consultar el centro de servicio autorizado más cercano o notificar por correo a:

Product Service

Sanborn Mfg., Division of MAT Industries, LLC.
118 West Rock Street
Springfield, MN 56087

Manufactured in China for / Fabriqué à China pour / Fabricado en China para
Sanborn Mfg. Division of MAT Industries, LLC., Springfield, MN 56087

© 2008 Sanborn Mfg.

1-888-895-4549

All Rights Reserved. Tous droits réservés. Reservados todos los derechos.