



**Portable
Electric/Oil Free
Compressor
Operating
Instructions**

NOTICE

Carefully read this instruction manual before attempting to operate this compressor.

**IRON
HORSE**



Wood
INDUSTRIES
INCORPORATED



1-800-551-2406

www.eaglecompressor.com

TABLE OF CONTENTS

Safety Precautions

Cautions	4
Extension Cords	4
Air Receiver	4
Safety Valve	5

Installation and Operating Instructions

Installation	5
Break-In Procedure	5
Before Operating the Air Compressor	6
Maintenance	6

Operating Your Air Compressor

Electric Drive	6
----------------------	---

Compressor Maintenance Schedule

Troubleshooting

Warranty



Carefully read this instruction manual before attempting to operate this compressor.

SAFETY PRECAUTIONS

Please familiarize yourself with the following information to prevent damage to your compressor unit and injury to the operator.

CAUTION The air compressor motor and/or engine will get hot while in operation. Never touch the discharge tubing, engine, motor or compressor pump while in operation.

The compressor operates automatically while the power is connected and turned on, or the engine is running.

WARNING Compressed air from the unit may contain hazardous fumes. Air produced by this compressor is not suitable for breathing purposes. Always use a respirator when spraying paint or chemicals, or when sandblasting. Always wear safety glasses or goggles when using compressed air.

It is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining this equipment. You must use your own good judgment.

EXTENSION CORDS

The use of extensions cords is not recommended. Plug directly into a dedicated circuit. If the use of an extension cord is unavoidable then make sure your extension cord is in good condition. When using an extension cord, be sure to use one heavy enough to carry the current your product will draw. An undersized cord will cause a drop in line voltage resulting in loss of power and overheating. Table 1 shows the correct size to use depending on cord length and nameplate amperage rating. If in doubt, use the next heavier gauge. The smaller the gauge number, the heavier the cord.

Ampere Rating		Volts	Total length of cord in feet			
		120 V	25 ft.	50 ft.	100 ft.	150 ft.
More Than	Not More Than	AWG				
0	6		18	16	16	14
6	10		18	16	14	12
10	12		16	16	14	12
12	16		14	14	Not Recommended	

AIR RECEIVER

Over pressurizing the air receiver could cause personal injury or material damage. To protect from over pressurizing, a factory pre-set safety valve is

⚠️ WARNING

NEVER WELD, DRILL OR CHANGE THE AIR RECEIVER IN ANY WAY.

Any replacement parts should be purchased with the same specifications as the original equipment. Please contact the authorized dealer for replacement parts or specifications.

SAFETY VALVE

This valve is factory installed to prevent over pressurizing of the air receiver. It is factory set at a specific limit for your particular model, and should never be tampered with.

Adjustment by user will automatically void the warranty.

⚠️ WARNING

DO NOT REMOVE, MAKE ADJUSTMENTS TO OR SUBSTITUTE THIS VALVE!

INSTALLATION

1. INSTALLATION

Proper care and maintenance ensures longevity. Do not over tighten foot bolts as excessive vibration may occur. Use only in a clean, dry, and well-ventilated area. The compressor has heat dissipation fins for proper cooling. Keep the fins and other parts that collect dust clean. Do not place rags or other materials on top of the compressor, as this obstructs cooling and can be a fire hazard.

2. BREAK-IN PROCEDURE

There is no break-in requirements for this model

3. BEFORE OPERATING THE AIR COMPRESSOR, PLEASE CHECK THE FOLLOWING CAREFULLY:

1. Check to see that nuts and bolts are all snug.
2. If the intake filters are dirty, they should be replaced or cleaned.

4. COMPRESSOR LUBRICATION

These units are oil free. Lubrication is not required.

5. MAINTENANCE

Before doing any maintenance or adjustments to your air compressor, the following safety precautions should be taken:

*** TURN OFF AND UNPLUG POWER CORD.**

*** DRAIN AIR RECEIVER AND AIR LINES OF AIR PRESSURE.**

OPERATING YOUR AIR COMPRESSOR

A) ELECTRIC DRIVE

- 1) Check unit for any damage.
- 2) Pressure switch "Off/Auto" switch should be in "Off" position.
- 3) Plug in power cord to proper electrical outlet. If compressor is not equipped with a male plug, hire an electrician to install one.
- 4) Stop/Start (pressure switch) control
Turn pressure switch "Off/Auto" switch to "Auto". Electric motor should now start and fill air receiver(s) with compressed air until cut-out pressure is reached. Compressor should stop and remain stopped until air receiver pressure reaches the cut-in pressure. The unit will continue to cycle in this automatic operation until the pressure switch is turned to the "Off" position.



**EXTRA CARE SHOULD BE TAKEN TO AVOID
PERSONAL INJURIES WITH AUTOMATICALLY
CONTROLLED COMPRESSORS**

COMPRESSOR MAINTENANCE SCHEDULE

DAILY OR BEFORE EACH USE

- Drain condensation from air receiver
- Check for any unusual noise or vibration
- Be sure all nuts and bolts are tight

WEEKLY

- Turn off power. Clean dust and foreign matter from cylinder head, motor, fan blades, intercooler and air receiver.
- Clean air filter by opening air filter, removing filter element and cleaning it thoroughly with soapy water. Rinse thoroughly and allow to dry completely before assembly.
- Worn filters should be replaced.

MONTHLY

- Inspect unit for leaks.
- Tighten joints if leaks are observed.

QUARTERLY OR 300 HOURS (Whichever comes first)

- Inspect the air receiver for corrosion or other damage
- Replace air filter (more often if compressor is used near paint spraying operations or in dusty environments).

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Will Not Start	<ul style="list-style-type: none"> • Check power supply • Please refer to Manufacturers manual included 	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure power is turned on • Please refer to Honda manual included
Low Pressure	<ul style="list-style-type: none"> • Safety valve leaks • Drain cock open • Loose tubes or fittings • Dirty or plugged air filter • Defective unloader valve 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace safety valve • Close drain cock • Tighten fittings • Clean or replace as necessary • Replace unloader valve
Compressor Overheats	<ul style="list-style-type: none"> • Clogged inlet filter • Dirty compressor, head, cylinder, intercooler • Operating pressure too high • Low oil or wrong oil being used • Compressor cycle too long, proper cycle is 50 - 60% on Stop/Start operation and 75 - 80% on continuous run operation 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean or replace as necessary • Clean with compressed air • Reduce operating pressure • Drain and replace oil • Allow for longer rest between cycles
Compressor Loads and Unloads or Stops and Starts Excessively	<ul style="list-style-type: none"> • Leaks in air system • Worn or loose drive belts • Pilot valve or pressure switch differential adjusted too close • Defective compressor valves • Compressor too small for intended use 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace worn components as necessary • Tighten V-belts or replace • Make necessary adjustments • Replace valves

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Insufficient Output Low Discharge Pressure	<ul style="list-style-type: none"> • Clogged inlet filter • Leaks in air lines, air valves, fittings etc,... • Drive belts slipping • Drain valve left open • Defective pressure gauge • Compressor incorrectly sized • Leaking head gasket • Dirty or plugged inter cooler tubes • Unloader pilot or pressure switch adjusted too low, or defective • Worn or defective compressor valves • Worn piston, worn out rings • Restrictive check valve 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean or replace as necessary • Replace worn components as necessary • Tension V-Belts • Close drain valve • Replace pressure gauge • Replace head gasket • Remove and clean inter cooler tubes • Make necessary adjustments • Replace worn parts • Replace worn parts • Clean check valve and replace if necessary
Motor Stalls	<ul style="list-style-type: none"> • Faulty unloader/check valve • Valves incorrectly installed 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace unloader or check valve • Install valves correctly • Tension V-belts
Excessive Vibration	<ul style="list-style-type: none"> • Loose compressor, motor, engine or guard • Excessive discharge pressure • Compressor not level • Leg bolts tightened too tightly to floor • Wrong oil being used • Loose flywheel, drive pulley or drive belts • Worn rods, wrist pin or main bearings 	<ul style="list-style-type: none"> • Tighten components • Reduce operating pressure • Level compressor • Loosen leg bolts • Drain and replace with proper oil • Tighten loose components and check belts • Check and replace worn parts
Compressor Knocks	<ul style="list-style-type: none"> • Compressor valves loose or broken • Inspect check valve, it may knock at low pressures 	<ul style="list-style-type: none"> • Check and replace worn or broken valves • Remove and clean check valve

WOOD INDUSTRIES STANDARD WARRANTY

Seller warrants products of its own manufacture against defects in workmanship and materials under normal use and service as follows:

COMPRESSORS: Twelve (12) months from date of start-up or

PARTS: Ninety (90) days from date of sale

WII warrants repaired or replaced parts of its own manufacture against defects in materials and workmanship under normal use and service for ninety (90) days or the remainder of the warranty on the product being repaired, whichever is longer.

With respect to products not manufactured by **WII**, **WII** will, if practical, pass along the warranty of the original manufacturer.

Notice of the alleged defect must be given to Seller in writing with all identifying details including serial number, model number, type of equipment and date of purchase, within thirty (30) days of the discovery of same during the warranty period.

WII's sole obligation on this warranty shall be, at its option, to repair, replace or refund the purchase price of any product or part thereof, which proves to be defective, F.O.B. **WII** shop.

If requested by **WII**, such product or part thereof must be promptly returned to **WII**, freight prepaid for inspection.

This warranty shall not apply and **WII** shall not be responsible nor liable for:

- a) Consequential, collateral or special losses or damages;
- b) Equipment conditions caused by normal wear and tear, abnormal conditions of use, accident, neglect or misuse of equipment, improper storage or damages resulting during shipment;
- c) Deviation from operating instructions, specification or other special terms of sale;
- d) Labor charges, loss or damage resulting from improper operation, maintenance or repairs made by person(s) other than **WII** or **WII** authorized service representative;
- e) Improper application of product.

In no event shall **WII** be liable for any claims, whether arising from breach of contract or warranty of claims of negligence or negligent manufacture, in excess of purchase price.

THIS WARRANTY IS THE SOLE WARRANTY OF WII AND ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESSED, IMPLIED IN LAW OR IMPLIED IN FACT, INCLUDING ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR USE, ARE HEREBY SPECIFICALLY EXCLUDED.



**Compresseur
portatif
électrique/sans
huile
Manuel d'utilisation**

AVIS

**Veuillez lire le présent manuel d'utilisation avant
d'essayer d'utiliser ce compresseur.**

TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité	14
Précautions	14
Rallonges électriques	14
Réservoir d'air	15
Soupape de sûreté	15
Directives d'installation et mode d'emploi	15
Installation	15
Rodage	16
Avant d'utiliser le compresseur d'air	16
Entretien	16
Mode d'emploi de votre compresseur d'air	16
Entraînement électrique	16
Programme d'entretien du compresseur	17
Dépannage	18
Garantie	20



**Veillez lire le présent manuel
d'utilisation avant d'essayer
d'utiliser ce compresseur.**

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez vous familiariser avec les renseignements qui suivent, afin d'éviter d'endommager votre compresseur et de blesser l'opérateur.



Le moteur électrique et/ou le moteur à essence du compresseur d'air s'échauffent en cours de fonctionnement. Ne touchez jamais la tuyauterie

d'échappement, le moteur ou la pompe du compresseur en cours de fonctionnement. Le compresseur fonctionne automatiquement lorsque le courant est branché et qu'il est mis en marche, ou lorsque le moteur à essence tourne.



L'air comprimé provenant de l'appareil peut contenir des émanations nocives. L'air comprimé produit par ce compresseur n'est pas respirable. Portez toujours un

respirateur lorsque vous pulvérisiez de la peinture ou des produits chimiques, ou que vous faites du sablage par jet. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des lunettes étanches de sécurité lorsque vous travaillez avec de l'air comprimé.

Il n'est ni pratique ni possible de vous avertir de tous les dangers liés à l'utilisation ou à l'entretien de cet équipement. Vous devez donc faire preuve de jugement.

RALLONGES ÉLECTRIQUES

Assurez-vous que la rallonge électrique est en bon état. Lorsque vous utilisez une rallonge électrique, assurez-vous que le fil est assez gros pour supporter l'intensité de courant dont votre appareil a besoin. Une rallonge électrique de capacité insuffisante provoquera une chute de tension de secteur, ce qui entraînera une perte de puissance et une surchauffe. Le Tableau 1 donne les grosseurs de fil correctes en fonction de la longueur du cordon et du courant nominal qui apparaît sur la plaque signalétique. En cas de doute, utilisez le fil de grosseur immédiatement supérieur. Plus le numéro de jauge est petit, plus

Courant nominal (A)		Tension	Longueur totale du cordon			
		120 V	25 pi	50 pi	100 pi	150 pi
Supérieur à	Inférieur ou égal à	AWG				
0	6		18	16	16	14
6	10		18	16	14	12
10	12		16	16	14	12
12	16		14	14	Not Recommended	

RÉSERVOIR D'AIR

La surpression du réservoir d'air peut provoquer des blessures ou des dommages matériels. Pour prévenir toute surpression, une soupape de sûreté réglée en usine a été posée.



**NE JAMAIS SOUDER, PERCER
OU MODIFIER LE RÉSERVOIR
D'AIR DE QUELQUE MANIÈRE
QUE CE SOIT.**

Achetez seulement des pièces de rechange conformes aux mêmes spécifications que les pièces originales. Pour obtenir des pièces de rechange ou des spécifications, veuillez communiquer avec le concessionnaire agréé.

SOUPAPE DE SÛRETÉ

Cette soupape a été posée en usine afin de prévenir toute surpression du réservoir d'air. La soupape est réglée en usine à une limite donnée qui dépend du modèle spécifique de votre appareil; elle ne doit jamais être altérée.

Tout réglage effectué par l'utilisateur annule automatiquement la garantie.



**NE PAS ENLEVER, ALTÉRER
OU REMPLACER CETTE
SOUPAPE!**

INSTALLATION

1. INSTALLATION

La prudence ainsi qu'un entretien convenables assurent la longévité de cet appareil. Ne serrez pas trop les boulons d'ancrage car cela pourrait provoquer des vibrations excessives. Utilisez cet appareil seulement dans un lieu propre, sec et bien aéré. Le compresseur est muni d'ailettes afin d'assurer un refroidissement suffisant. Gardez les ailettes, ainsi que les autres pièces auxquelles adhère la poussière, propres. Ne déposez rien (chiffons ou autre matériel) sur le compresseur, car ces objets nuisent au refroidissement et peuvent présenter un risque d'incendie.

2. RODAGE

Il n'y a aucune condition rodage pour ce modèle

3. AVANT D'UTILISER LE COMPRESSEUR D'AIR, VEUILLEZ PROCÉDER AUX VÉRIFICATIONS SUIVANTES AVEC SOIN :

1. Vérifiez que les écrous et les boulons sont tous bien serrés.
2. Si les filtres d'aspiration sont sales, remplacez ou nettoyez-les.

4. LUBRIFICATION DU COMPRESSEUR

ces unités sont sans huile. La lubrification ne soit pas nécessaire.

5. ENTRETIEN

Avant de procéder à tout entretien ou réglage de votre compresseur d'air, veuillez prendre les précautions suivantes :

- **ARRÊTEZ LE COMPRESSEUR ET CONSIGNEZ-LE.**
- **RELÂCHEZ L'AIR COMPRIMÉ QUI SE TROUVE DANS LE RÉSERVOIR D'AIR ET DANS LES CONDUITES D'AIR.**

MODE D'EMPLOI DE VOTRE COMPRESSEUR D'AIR

A) ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

- 1) Inspectez l'appareil afin de déceler tout signe de dommage.
- 2) Le bouton de sélection arrêt-automatique ("Off/Auto") du pressostat doit être en position d'arrêt ("Off").
- 3) Branchez le cordon électrique dans une prise de courant convenable. Si le compresseur n'est pas muni d'une fiche mâle, demandez à un électricien d'en poser une.
- 4) Commande marche-arrêt (pressostat)
Tournez le bouton de sélection arrêt-automatique ("Off/Auto") du pressostat en position de mode automatique ("Auto"). Le moteur électrique devrait se mettre en marche à ce stade et remplir le réservoir d'air comprimé jusqu'à ce que la pression de coupure soit atteinte. Le compresseur devrait s'arrêter et rester à l'arrêt jusqu'à ce que la pression dans le réservoir d'air atteigne la pression d'enclenchement. L'appareil continuera à suivre automatiquement ce cycle jusqu'à ce qu'on tourne le bouton du pressostat en position d'arrêt ("Off").



**FAIRE PREUVE D'UNE EXTRÊME PRUDENCE
POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE LORSQU'ON
TRAVAILLE AVEC TOUT COMPRESSEUR À
COMMANDE AUTOMATIQUE.**

PROGRAMME D'ENTRETIEN DU COMPRESSEUR

ENTRETIEN QUOTIDIEN OU PRÉCÉDANT CHAQUE UTILISATION

- Drainez l'eau condensée du réservoir d'air
- Vérifiez l'absence de toute vibration et de tout bruit inhabituels
- Vérifiez que tous les boulons et tous les écrous sont convenablement serrés

ENTRETIEN HEBDOMADAIRE

- Coupez le courant. Nettoyez la culasse, le moteur, les pales de ventilateur, le refroidisseur intermédiaire et le réservoir d'air pour éliminer la poussière et les corps étrangers.
- Nettoyez le filtre à air : ouvrez le filtre à air, enlevez l'élément filtrant et nettoyez-le à fond avec de l'eau savonneuse. Rincez-le à fond et faites-le sécher complètement avant de tout remonter.
- Les filtres usés doivent être remplacés.

ENTRETIEN MENSUEL

- Vérifiez l'étanchéité de l'appareil.
- Resserrez les raccords si des fuites sont décelées.

ENTRETIEN TRIMESTRIEL OU À TOUTES LES 300 HEURES (selon la première éventualité)

- Inspectez le réservoir d'air afin de déceler toute trace de corrosion ou d'autres dommages.
- Remplacez le filtre à air (ceci doit être fait plus souvent si le compresseur fonctionne près d'un lieu où l'on pulvérise de la peinture ou dans un lieu poussiéreux).

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	MESURE CORRECTIVE
Ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le bloc d'alimentation • Veuillez consulter le manuel de Honda inclus 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que l'appareil est effectivement alimenté • Veuillez consulter le manuel de Honda inclus
Basse pression	<ul style="list-style-type: none"> • Soupape de sûreté qui fuit • Robinet de purge ouvert • Desserrement de tuyaux ou de raccords • Filtre à air encrassé ou obstrué • Robinet de délestage défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez la soupape de sûreté • Fermez le robinet de purge • Resserrez les raccords • Nettoyez ou remplacez s'il y a lieu • Remplacez le robinet de délestage
Le compresseur surchauffe	<ul style="list-style-type: none"> • Filtre d'entrée obstrué • Compresseur, tête, cylindre et refroidisseur intermédiaire sales • Pression de fonctionnement trop élevée • Manque d'huile ou mauvais type d'huile • Le cycle de fonctionnement du compresseur est trop long : un cycle de fonctionnement convenable est de 50 à 60 % en mode marche-arrêt et de 75 à 80 % en mode continu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez ou remplacez s'il y a lieu • Nettoyez à l'air comprimé • Diminuez la pression de fonctionnement • Évacuez et remplacez l'huile • Augmentez la période de repos entre les cycles
Fréquence trop élevée de marche et d'arrêt du compresseur ou de la marche à vide	<ul style="list-style-type: none"> • Fuites du système d'air comprimé • Courroies d'entraînement usées ou molles • Réglage trop serré de la différence de pression du robinet piloté ou du pressostat • Défaillance d'éléments de robinetterie du compresseur • La capacité du compresseur est trop faible pour l'utilisation prévue 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez les composants usés s'il y a lieu • Tendez les courroies trapézoïdales ou remplacez-les • Faites les réglages qui s'imposent • Remplacez les robinets

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	MESURE CORRECTIVE
Basse pression de refoulement ou débit refoulé insuffisant	<ul style="list-style-type: none"> • Filtre d'entrée obstrué • Fuites dans les conduites ou la robinetterie d'air comprimé, etc. • Courroies d'entraînement qui patinent • Robinet de purge laissé ouvert • Manomètre défectueux • Mauvais choix de dimensions du compresseur • Joint de culasse qui fuit • Canalisations du refroidisseur intermédiaire encrassées ou bouchées • Robinet de marche à vide ou pressostat réglé à une pression trop basse ou défectueux • Usure ou défaillance d'éléments de robinetterie du compresseur • Piston ou segments de piston usés • Étranglement au niveau du clapet de non-retour 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez ou remplacez s'il y a lieu • Remplacez les composants usés s'il y a lieu • Tendez les courroies trapézoïdales • Fermez le robinet de purge • Remplacez le manomètre • Remplacez le joint de culasse • Démontez et nettoyez les canalisations du refroidisseur intermédiaire • Faites les réglages qui s'imposent • Remplacez les pièces usées • Remplacez les pièces usées • Inspectez le clapet de non-retour et remplacez-le au besoin
Le moteur cale	<ul style="list-style-type: none"> • Robinet de délestage ou clapet de non-retour défectueux • Erreur de montage d'éléments de robinetterie 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez le robinet de délestage ou le clapet de non-retour • Montez les éléments de robinetterie correctement • Tendez les courroies trapézoïdales
Vibration excessive	<ul style="list-style-type: none"> • Desserrement du compresseur, du moteur, du moteur à essence ou du capot • Pression de refoulement excessive • Compresseur incliné • Boulons d'ancrage des pieds trop serrés • Mauvais type d'huile • Desserrement du volant, de la poulie ou de la courroie d'entraînement • Tiges, axe de piston ou paliers principaux usés 	<ul style="list-style-type: none"> • Resserrez les composants • Diminuez la pression de fonctionnement • Mettez le compresseur à niveau • Desserrez les boulons des pieds • Évacuez l'huile et remplacez-la par une huile de type approprié • Resserrez les composants desserrés et inspectez les courroies • Faites une inspection et remplacez les pièces usées
Cognement du compresseur	<ul style="list-style-type: none"> • Les soupapes du compresseur sont desserrées ou brisées • Inspectez le clapet de non-retour, qui pourrait émettre un cognement à basse pression 	<ul style="list-style-type: none"> • Faites une inspection et remplacez les soupapes usées ou brisées • Démontez et nettoyez le clapet de non-retour

GARANTIE STANDARD IRONHORSE

Dans des conditions normales d'usage, le vendeur garantit comme suit, tout produit qu'il a manufacturé contre tout défaut de matériaux ou de fabrication:

COMPRESSEURS: Douze (12) mois de la date du démarrage ou

PIÈCES: Quatre-vingt-dix (90) jours de la date de vente.

WII garantit, à l'usage normal, la réparation ou le remplacement des pièces qu'il a manufacturé contre tout défaut de matériaux ou de fabrication, pour quatre-vingt-dix (90) jours ou pour le reste de la garantie sur le produit qu'il répare, quel que soit le plus long.

Quant aux produits non manufacturés par WII, WII va, dans la mesure du possible, transférer la garantie au manufacturier d'origine.

Le vendeur doit être avisé du défaut par écrit, avec toutes les informations d'identification incluant le numéro de série, numéro de modèle, genre d'équipement et date d'achat, dans les trente (30) jours de la découverte du défaut, pendant la période de garantie.

La seule obligation d'WII par cette garantie, sera d'effectuer à son choix, la réparation, le remplacement ou le remboursement du prix d'achat de tout produit ou pièce défectueux, au point de fabrication de l'atelier d'WII.

Sur demande d'WII, ledit produit ou pièce doit être retourné promptement à WII, port payé, pour inspection.

Cette garantie ne s'applique pas et WII n'assume aucune responsabilité et ne sera pas tenu responsable pour:

- a) Pertes ou dommages indirects, nantissement ou spéciaux;
- b) Si les conditions de l'équipement sont causées par une usure normale, suite à des conditions anormales d'emploi, par accident, négligence ou mauvais usage de l'équipement, remisage inadéquat ou dommages survenus pendant le transport;
- c) S'il y a non respect des instructions d'opération, spécifications ou autres termes spéciaux de vente.
- d) Pertes ou dommages résultants d'un changement de travail, mauvaise opération, maintenance ou réparations faites par une autre personne qu'WII ou son représentant de service autorisé.
- e) Mauvaise application du produit.

WII ne sera pas tenu responsable en aucun cas d'une réclamation pour rupture de contrat ou de garantie, ou pour négligence d'usinage ou autre, au-delà du prix d'achat.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE D'WII ET TOUTES AUTRES GARANTIES, EXPRESS, SOUS-ENTENDUES EN LOI OU DE FAIT, INCLUANT TOUTES GARANTIES DE MARCHANDISAGE ET DE CONVE-NANCE POUR UN USAGE PARTICULIER, SONT SPÉCIFIQUEMENT EX-CLUES.

IRON HORSE



1-800-551-2406

www.eaglecompressor.com